



Технические характеристики:

Масса эксплуатационная, т	26,0
Трансмиссия	гидростатическая
Количество вальцов, передняя/задняя ось, шт	1/2
Диаметр вальцов по кулачкам, мм	1650
Высота кулачков, мм	200
Скорость рабочая (вперед/назад), км/ч	0...4/0...4
Скорость транспортная (вперед/назад), км/ч	0...12/0...12
Ширина уплотняемой полосы	3300
Коэффициент уплотнения, кг/м³	900...1100
Удельное давление кулачков на грунт, кг/см²	270
Клиренс, мм	900
Тяговое усилие, т	29,2
Бульдозерное оборудование (ширина-высота-высота с решеткой), мм	3500-1200-2000
Двигатель:	
Модель	ЯМЗ-238
Тип	дизельный
Мощность, кВт (л.с.)	220(300)
Габаритные размеры (длина с отвалом-длина без отвала-ширина с отвалом-ширина по задним вальцам-высота), мм	8395-6765-3500-3300-3775
База, мм	4000
Емкость топливного бака, л	900
Бульдозерное оборудование (базовое)	прямое
Бульдозерное оборудование (по заказу)	полусферическое

UM-25 «Бурлак»

ДМ завод
дорожных машин
УМ-25 «Бурлак»
УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ МАШИНА

Уплотнительная машина предназначена для качественного выполнения работ по уплотнению твердых бытовых и промышленных отходов. Высокие контактные давления, создаваемые рабочими органами машины — кулачковыми вальцами обеспечивают высокую степень уплотнения обрабатываемых материалов. Высокие тяговые характеристики и установка переднего отвала позволяют машине выполнить функции как уплотнителя, так и бульдозера, т.е. выполнять работы по уплотнению, перемещению и планированию твердых бытовых и промышленных отходов. Гидростатический привод уплотнителя обеспечивает экономическое потребление топлива. Уплотнитель оснащен пневматической системой с целью обеспечения периодической очистки теплообменников от засорения. Открытая конструкция кулачковых вальцов и наличие межкулачковых скребков обеспечивают эффективную очистку полотна вальца. Насосная станция агрегатирована аксиально-поршневыми насосами с автоматическим регулированием и раздаточным редуктором.

Схема машины (1x2) обеспечивает:

- увеличение ширины уплотняемой полосы до 3300 мм.
- поперечную устойчивость при работе на уклонах.
- высокую проходимость.
- С целью обеспечения эффективного охлаждения рабочей жидкости гидропривода радиатор охлаждения вынесен отдельно и оснащен автономным вентилятором продувка. Конструктивно обеспечена возможность изменять направления вращения вентилятора, с целью выдува из ячеек элементов засорения.
- В гидроконтуре хода и управления отвалом и поворотом установлены аксиально-поршневые насосы производства Bosch Rexroth.
- С целью снижения температуры нагрева гидравлического масла в рабочих контурах установлены тонкостенные металлические трубы.
- В качестве редукторов привода хода используются планетарные редукторы импортного производства. В машине реализован постоянный полный привод на все вальцы.