

# Гусеничный кран с телескопической стрелой RDK-50-T



[www.oaokaz.ru](http://www.oaokaz.ru)

Класс А1

Европейский стандарт

Гусек монтируется под углами  
0°, 20°, 40°

Возможность использования  
различного дополнительного  
оборудования

**Используйте кран без простоев!**

Индивидуальная комплектация под задачи заказчика



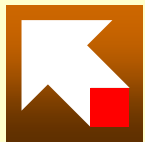
RDK-50-T

34m Базовая  
машина

RDK-50-T 34m с  
основной  
стрелой и  
одиначным  
блоком

RDK-50-T

КЛИНЦЫ



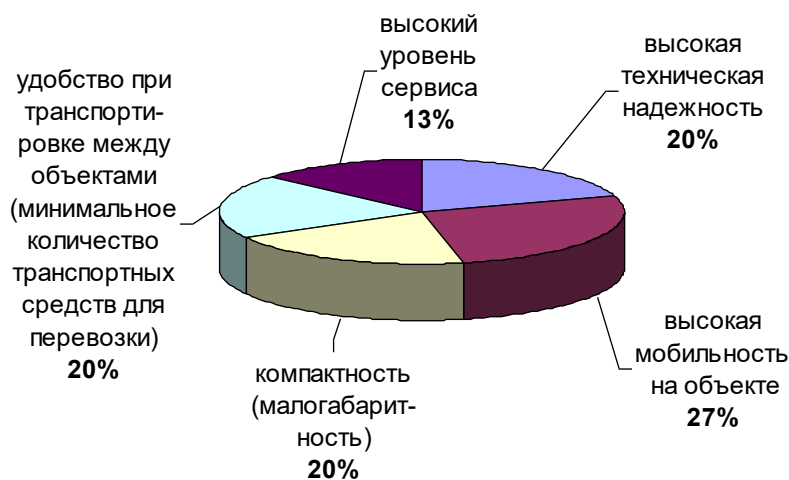
## А. По отношению к автомобильному крану

- Компактность (малогабаритность);
- Выполнение работ на неподготовленных площадках, в условиях бездорожья и ограниченного пространства;
- Способность перемещаться с грузом на крюке;
- Более высокие грузовысотные характеристики, особенно на средних и дальних вылетах стрелы;
- Возможность работать с грузом на уклонах до 3°;
- Имеет меньшую нагрузку (давление) на грунт, за счет большей опорной поверхности ходовой части;
- Способность выполнять многоцелевые задачи с применением навесного оборудования

## Б. По отношению к гусеничному крану с решетчатой стрелой

- Мобильность перевода из транспортного положения и обратно;
- Удобство при транспортировке между объектами (минимальное количество транспортных средств для перевозки);
- Способность перемещаться под препятствиями (эстакады, мосты, путепроводы);
- Возможность телескопирования стрелы с грузом.

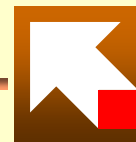
## Причины приобретения ГКТС организациями РФ





## Элементы крана, входящие в базовую комплектацию

Ходовая часть	Производство ОАО «КАЗ», траки плоские шириной 700 мм
Двигатель	Дизельный Deutz BF4M2012 75 кВт (101 л.с.)
Стреловое оборудование	Стрела телескопическая 10,6 – 34,0 м с установленным на оголовке одиночным блоком
Прочие элементы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Противовес 12 т</li> <li>• Крюковая обойма г/п 50 т</li> <li>• Крюковая обойма г/п 22,5 т</li> <li>• Крюковая обойма г/п 3,2 т</li> </ul>



## Опросный лист

линия отреза

линия отреза

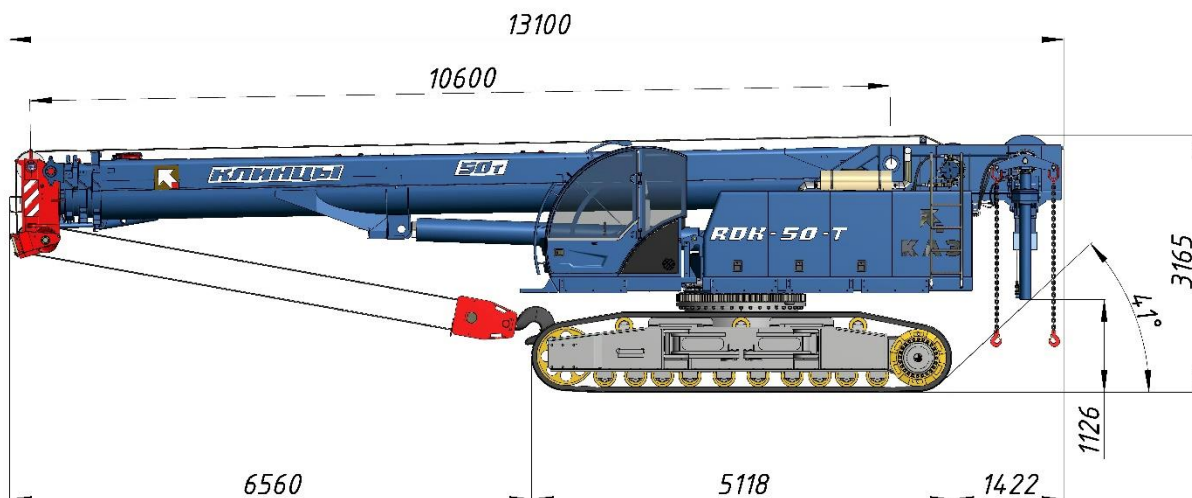
линия отреза

Ходовое устройство	<input type="checkbox"/> Тележка гусеничная ОАО «КАЗ» <input type="checkbox"/> Тележка гусеничная импортного производства
Траки (ширина, конструкция)	<input checked="" type="checkbox"/> трак, ширина 700 мм <input type="checkbox"/> трак без грунтозацепа <input type="checkbox"/> трак с грунтозацепом
Двигатель внутреннего сгорания	<input type="checkbox"/> Deutz 75 кВт (101 л.с.) <input type="checkbox"/> MM3 70 кВт (94 л.с.)
Стреловое оборудование	<input checked="" type="checkbox"/> стрела телескопическая длиной 10,6 – 34 м <input checked="" type="checkbox"/> одиночный блок <input type="checkbox"/> гусек, длина 9,0 м
Дополнительные опции	<input type="checkbox"/> люлька <input type="checkbox"/> бур
Климатическое исполнение и эргономика	<input type="checkbox"/> тропическое исполнение <input type="checkbox"/> северное исполнение
Цветовое исполнение	<input type="checkbox"/> цвет крана и стрелового оборудования по выбору заказчика
Транспортировка	<input type="checkbox"/> автомобильным транспортом заказчика <input type="checkbox"/> железнодорожным транспортом <input type="checkbox"/> автомобильным транспортом производителя

– для выбора опции необходимо заполнить пустое поле (например: )

– опция не имеет альтернативных вариантов





## Транспортное положение

В транспортном положении кран включает в себя поворотную платформу с узлами и агрегатами, гусеничное шасси, стрела телескопическая 10,6-34,0 м с установленным одиночным блоком и гуськом 9 м, крюковая подвеска г/п 50 т.

Противовес 12 т и крюковые подвески г/п 3,2 т, г/п 8,6 т, г/п 22,5 т перевозятся отдельно.

Масса крана в транспортном положении (max)..... 34 т

## Масса в снаряженном состоянии

Масса базовой машины в снаряженном состоянии включает следующее:

- поворотная платформа с гусеничным шасси;
- стрела телескопическая с одиночным блоком;
- 2-е грузовые лебедки с тяговым усилием по 50 кН, включая канаты по 200 м;
- гусек длиной 9 м (опционально);
- противовес 12 т;
- крюковая подвеска г/п 50 т;
- крюковая подвеска г/п 22,5 т;
- крюковая подвеска г/п 8,6 т (опционально);
- крюковая подвеска г/п 3,2 т;
- топливо и пр. технические жидкости.

Масса в снаряженном состоянии (max)..... 46 т

## Рабочее оборудование

Основное стреловое оборудование:

- стрела телескопическая 10,6 - 34 м;
- одиночный блок.

Сменное стреловое оборудование:

- гусек 9,0 м.

## Режим работы крана ИСО 4301/2

Режим работы..... А1

## Температура эксплуатации

Температура..... от -40° С до +40° С

## Давление на грунт

Транспортное положение, max..... 0,7 кг/см<sup>2</sup>

Рабочее положение, max..... 2,2 кг/см<sup>2</sup>

## Требование к рабочей площадке

Уклон площадки..... ±3°



## Двигатель

Назначение..... привод гидронасосов  
 Мощность..... 75 кВт (101 л.с.; 1800 об/мин)  
 Модель..... Deutz BF4M2012  
 Крутящий момент..... 390 Н·м (2300 об/мин)  
 Топливный бак..... 300 л

## Гидравлическая система

Гидравлическая система крана выполнена по открытой схеме и служит для передачи механической энергии силовой установки к редуктору с аксиально-поршневыми нерегулируемыми насосами и, далее, к гидравлической аппаратуре рабочих органов крана. В конструкции гидравлической системы предусмотрены: возможность совмещения операций при работе крана; тонкая фильтрация рабочей жидкости; встроенная предохранительная, запорная и регулирующая аппаратура.

Рабочее давление (макс.)..... 250 бар  
 Емкость гидробака..... 600 л

## Механизм поворота

Состоит из следующих компонентов: шарикового опорно-поворотного устройства с наружным зубчатым венцом; нерегулируемый аксиально-поршневой мотор, приводящий в движение планетарный редуктор с ведущей шестерней; планетарный редуктор оснащен многодисковым нормально замкнутым гидроуправляемым тормозом.

Скорость вращения (макс.)..... 0,96 об/мин

## Лебедки

Основная и вспомогательная лебедки:

- тяговое усилие на канате..... 50 кН
- диаметр каната..... 15 мм
- диаметр барабана..... 435 мм
- скорость подъема груза..... 0-40 м/мин
- емкость барабана (1 слой)..... 45,3 м
- длина каната..... 200 м

## Поворотная часть

Поворотная часть состоит из рамы поворотной – жесткой сварной объемной конструкции, изготовленной из низколегированной стали. С ходовой частью поворотная часть соединяется через однорядное шариковое опорно-поворотное устройство. На раме поворотной монтируются:

- силовой агрегат- дизельный двигатель;
- механизм поворота;
- лебедки грузовые;
- заправочные емкости;
- противовесы;
- кабина с системой управления;

## Ходовая часть

Ширина ходовой части (из транспортного в рабочее положение) изменяется гидравлически. Привод ходовой части осуществляется от аксиально-поршневого нерегулируемого гидромотора, приводящего в движение понижающий планетарный редуктор, оснащенный многодисковым нормально замкнутым тормозом. Натяжение гусеничной ленты осуществляется механическим способом.

Траки плоские, ширина..... 700 мм  
 Ширина в транспортном положении..... 3000 мм  
 Ширина в рабочем положении..... 4500 мм  
 Скорость передвижения..... 1 км/ч

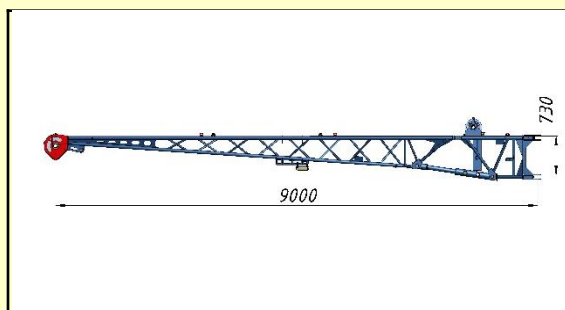
## Управление

Управление крановыми операциями механическое (джойстики).

Изменение скорости выполнения крановых операций на лебедках осуществляется за счет изменения рабочего объема гидромотора (регулируемый гидромотор), в остальных случаях (нерегулируемый гидромотор) изменение скорости комбинированное – производится за счет изменения частоты вращения коленчатого вала дизельного двигателя (нажатие педали акселератора) или за счет дросселирования рабочей жидкости в каналах гидрораспределителя.

# Транспортные размеры и массы

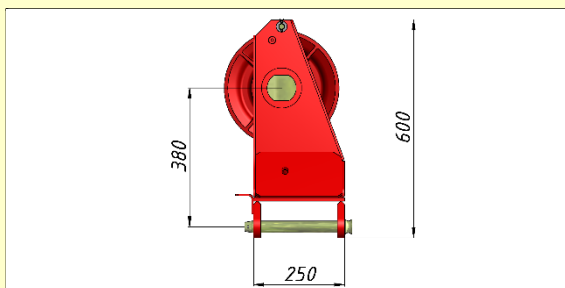
## Элементы стрелового оборудования



### Гусек 9,0 м

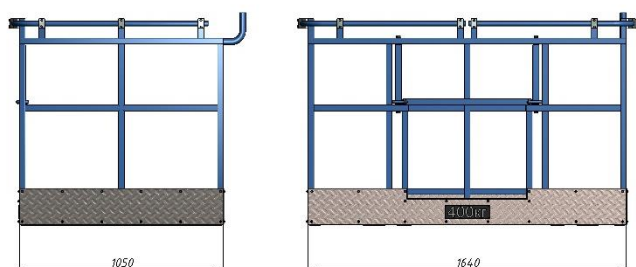
Масса.....900 кг

Может быть установлен в 3-х положениях: 0, 20, 40



### Одиночный блок

Масса.....130 кг

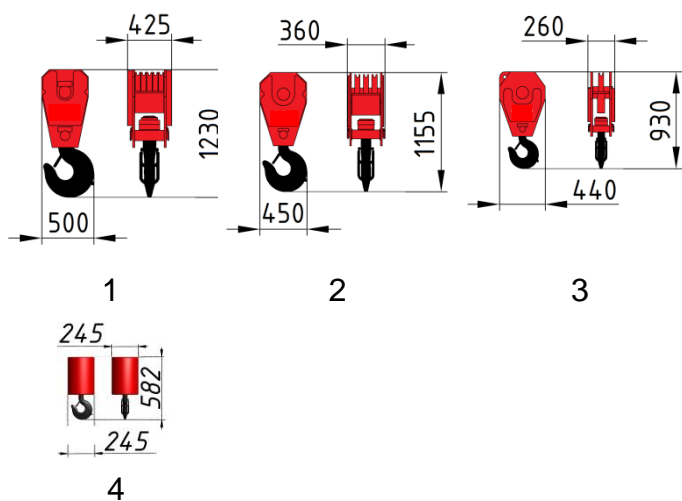


### Люлька

Масса.....500 кг







### Грузозахватные органы

Крюковая обойма 1:

- грузоподъемность..... 50 т
- Кратность полиспаста..... 12;0;50.
- масса..... 530 кг

Крюковая обойма 2:

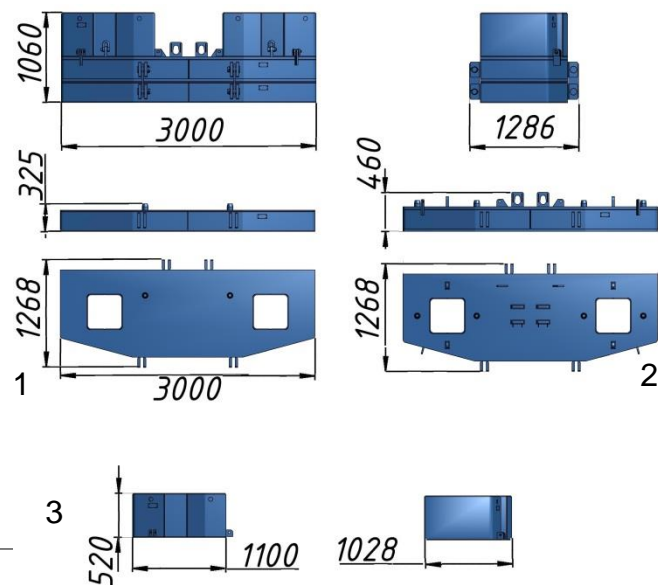
- грузоподъемность..... 25,5 т
- Кратность полиспаста..... 8;0,30
- масса..... 300 кг

Крюковая обойма 3:

- грузоподъемность..... 5,5 т
- кратность полиспаста..... 2,0,18
- масса..... 180 кг

Крюковая обойма 4:

- грузоподъемность..... 3,2 т
- кратность полиспаста..... 1
- масса..... 50 кг



### Противовес

Противовес для всех рабочих исполнений крана имеет постоянную массу и состоит из основания (2) и 2-х блоков (1).

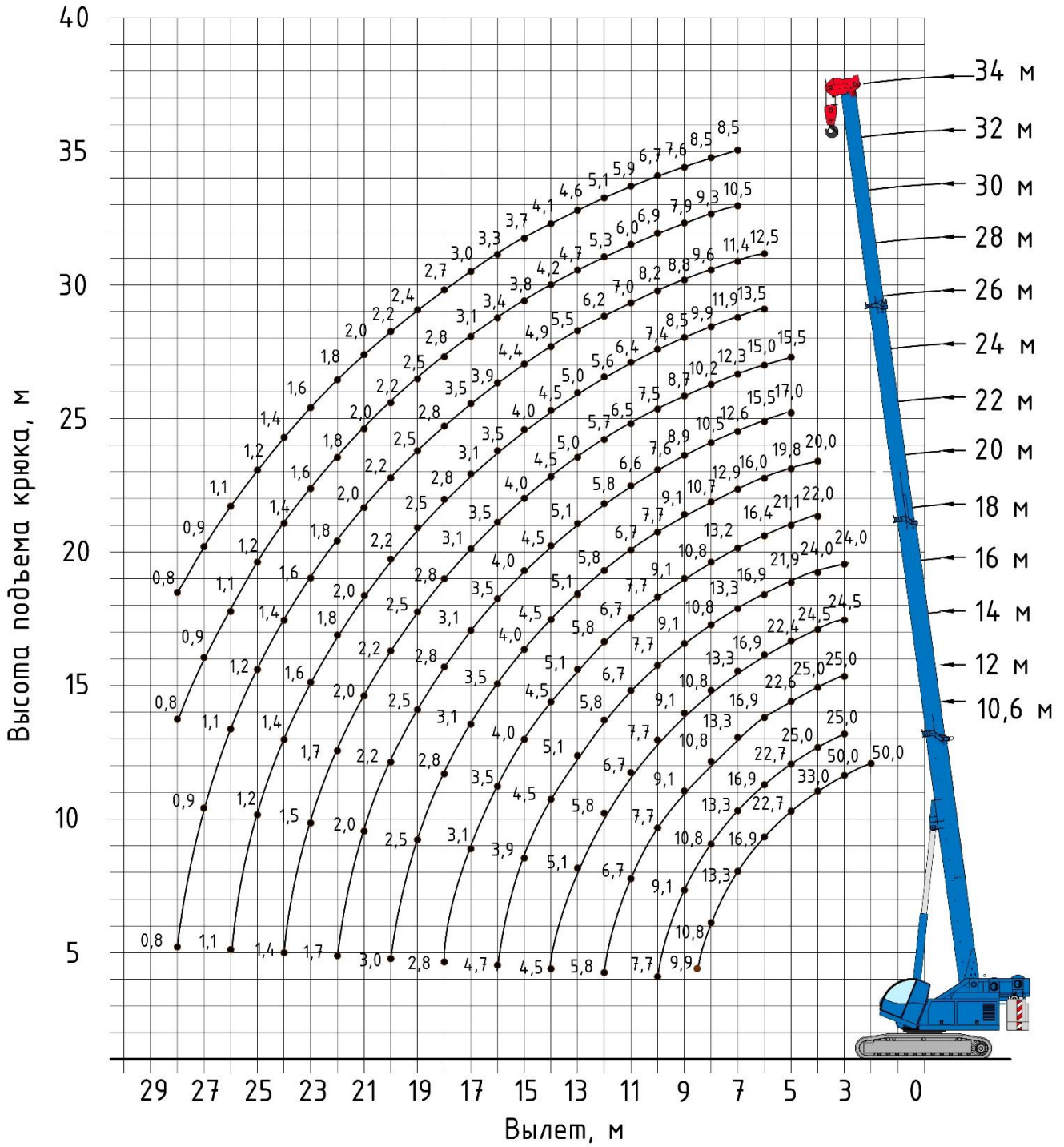
- Масса противовеса.....11,9 т
- Масса плиты (1)..... 3,7 т
- Масса плиты (2)..... 4,4 т
- Масса плиты (3)..... 1,9 т



Вариант с основной стрелой 10,6 - 34 м.

Вариант с основной стрелой 10,6 - 34 м и одиночным блоком.

Вариант с основной стрелой 10,6 - 34 м и гуськом 9,0 м.



Основной подъем, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.

# Грузовые характеристики

## Основная стрела



Основной подъем, основная стрела 10,6-34 м, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки  $\pm 0,5^\circ$ .

Вылет , м	Длина стрелы, м												Вылет , м	
	10,6	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0		34,0
Грузоподъемность миди, т														
2,0	50,0													2,0
3,0	50,0	25,5	25,0	24,5	24,0									3,0
4,0	33,0	25,5	25,0	24,5	24,0	22,0	20,0							4,0
5,0	22,7	22,7	22,6	22,4	21,9	21,1	19,8	17,0	15,5					5,0
6,0	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,4	16,0	15,5	15,0	13,5	12,5			6,0
7,0	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,2	12,9	12,6	12,3	11,9	11,4	10,5	8,5	7,0
8,0	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,7	10,5	10,2	9,9	9,6	9,3	8,5	8,0
8,5	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,8	9,6	9,4	9,2	8,8	8,5	8,0	8,5
9,0		9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	8,9	8,7	8,5	8,2	7,9	7,6	9,0
10,0		7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,6	7,5	7,4	7,0	6,9	6,7	10,0
12,0			5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,7	5,6	5,5	5,3	5,1	12,0
14,0				4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,4	4,2	4,1	14,0
16,0					3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,4	3,3	16,0
18,0						2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,7	18,0
20,0							2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	20,0
22,0								1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	22,0
24,0									1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	24,0
26,0										1,1	1,1	1,1	1,1	26,0
28,0											0,8	0,8	0,8	28,0
Поли-спаст	12	8	8	8	8	6	6	6	4	4	4	4	4	Поли-спаст

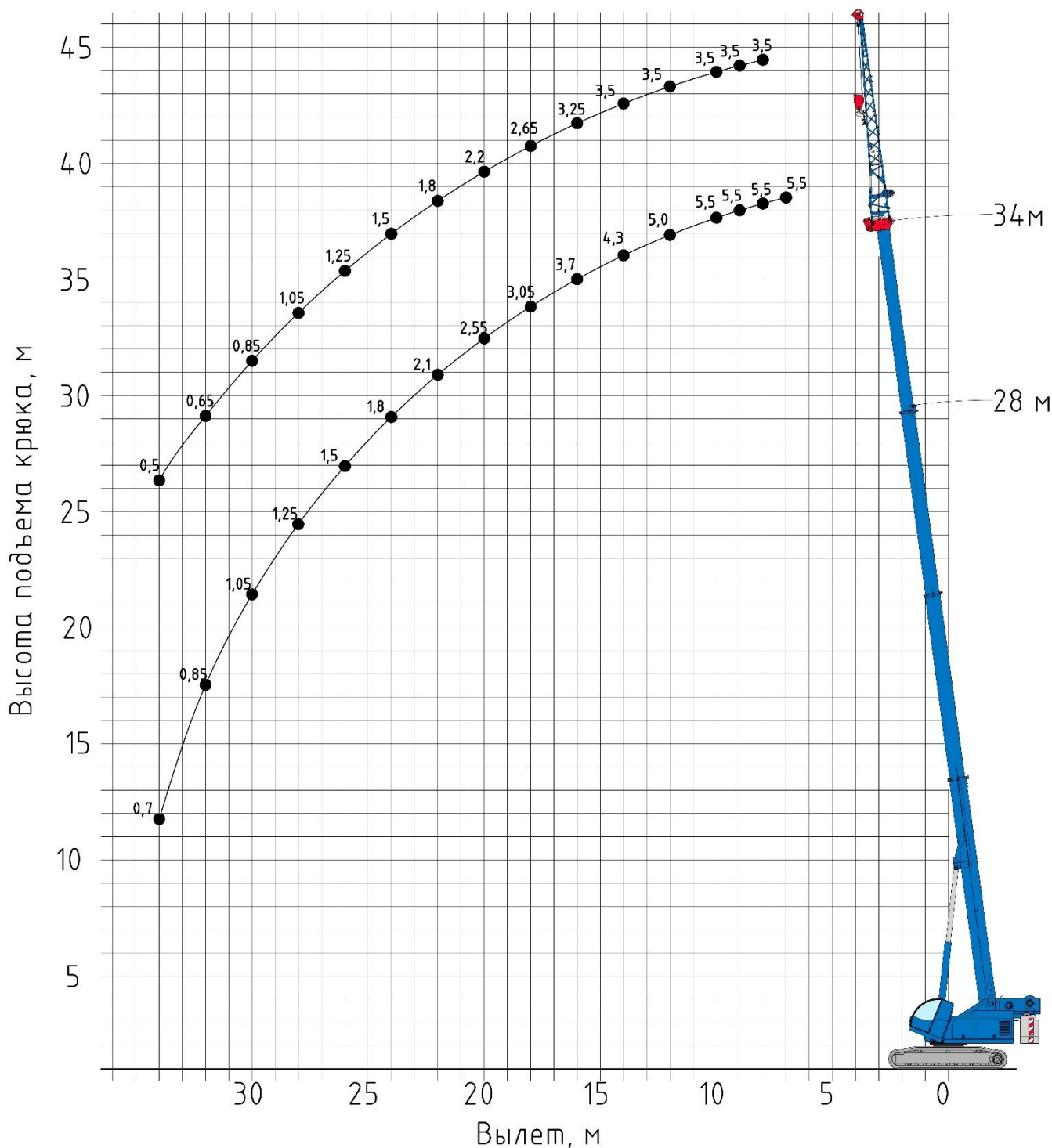


# Грузовые характеристики

## Основная стрела

Основной подъем, основная стрела 10,6-34 м, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки  $\pm 3,0^\circ$ .

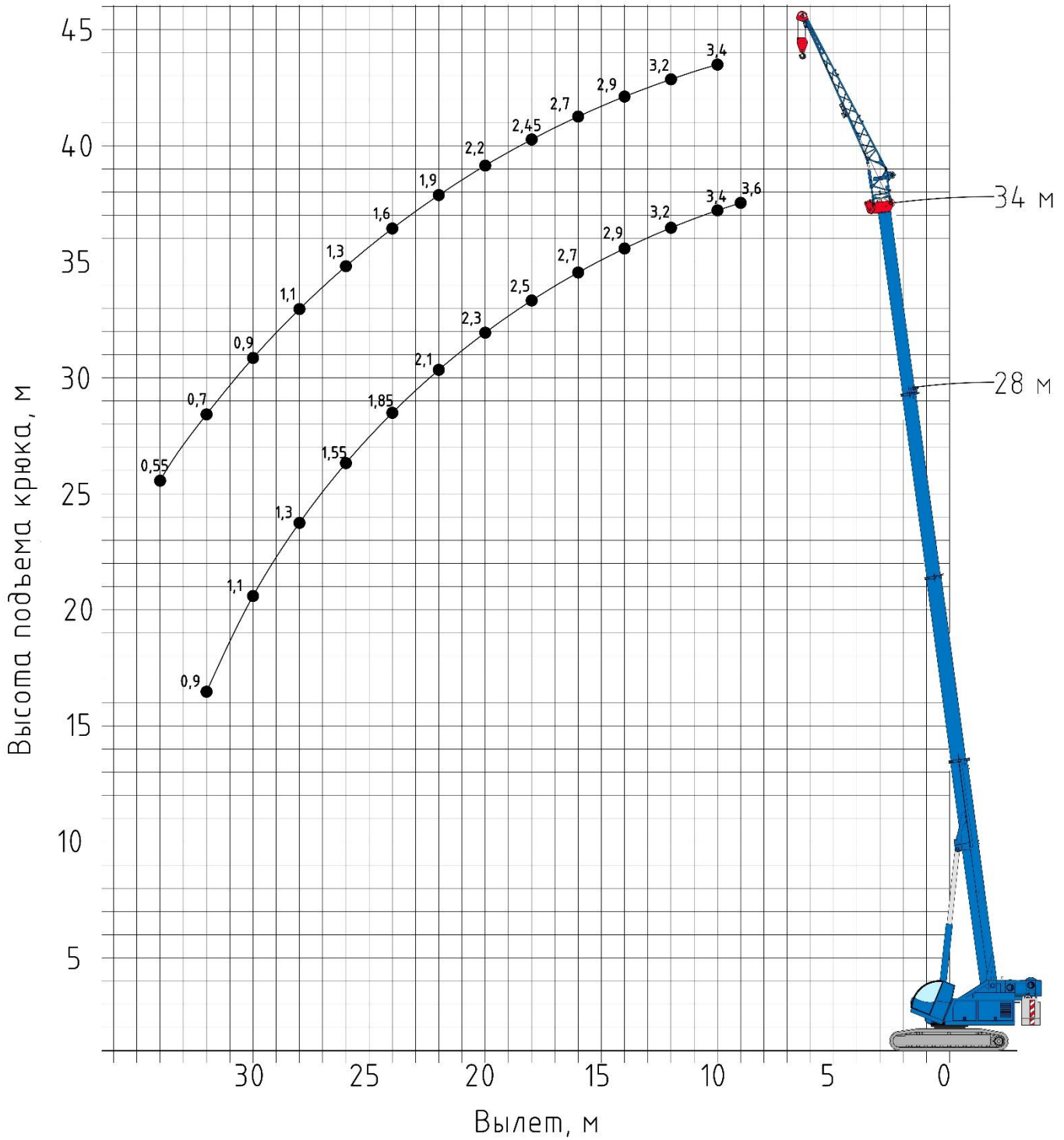
Выле т, м	Длина стрелы													Выле т, м
	10,6	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0	34,0	
Грузоподъемность миди, т														
2,0	50,0													2,0
3,0	40,3	25,5	25,0	24,5	24,0									3,0
4,0	26,5	25,5	24,6	23,6	22,7	21,9	20,0							4,0
5,0	19,4	18,9	18,3	17,7	17,2	16,7	16,2	15,0	14,0					5,0
6,0	15,1	14,8	14,3	14,0	13,6	13,3	13,0	12,5	11,9	11,5	10,0			6,0
7,0	12,2	11,9	11,7	11,4	11,1	10,9	10,7	10,3	9,8	9,4	8,8	8,5	8,0	7,0
8,0	10,2	9,9	9,7	9,5	9,3	9,1	9,0	8,8	8,5	8,2	7,7	7,4	7,0	8,0
8,5	9,4	9,1	8,9	8,7	8,6	8,4	8,3	8,1	7,8	7,5	7,1	6,8	6,4	8,5
9,0		8,4	8,2	8,1	7,9	7,8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,9	6,6	6,2	9,0
10,0		7,3	7,1	6,9	6,8	6,7	6,6	6,5	6,4	6,1	5,9	5,7	5,4	10,0
12,0			5,5	5,3	5,2	5,1	5,1	5,0	4,9	4,8	4,7	4,5	4,3	12,0
14,0				4,2	4,1	4,0	4,0	3,9	3,9	3,8	3,8	3,6	3,4	14,0
16,0					3,3	3,2	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	2,8	16,0
18,0						2,6	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	18,0
20,0							2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	20,0
22,0								1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	22,0
24,0									1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	24,0
26,0										1,0	0,9	0,9	0,9	26,0
28,0											0,75	0,7	0,65	28,0
Поли- спаст	12	8	8	8	8	6	6	6	4	4	4	4	4	Поли- спаст



Гусек 9 м, угол наклона гуська к стреле 0°, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.

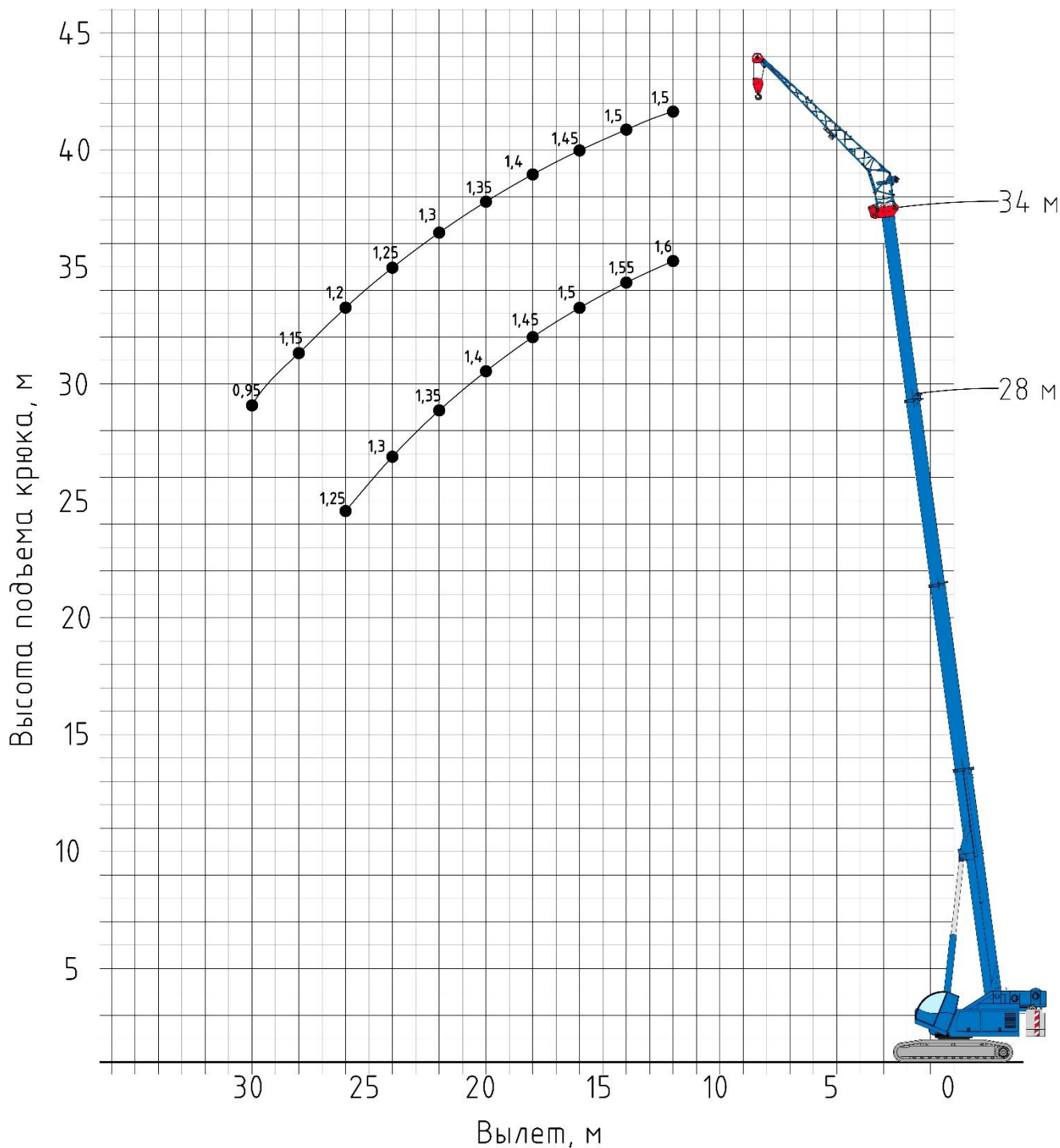
# Грузовые характеристики

## Гусек 9 м



Гусек 9 м, угол наклона гуська к стреле 20°, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.





Гусек 9 м, угол наклона гуська к стреле 40°, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.



Гусек 9 м, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.

Вылет, м	Длина стрелы 28 м			Вылет, м
	Угол наклона гуська к стреле			
	0°	20°	40°	
	Грузоподъемность миди, т			
7,0	5,5			7,0
8,0	5,5			8,0
8,5	5,5	3,6		8,5
9,0	5,5	3,6		9,0
10,0	5,5	3,4		10,0
12,0	5,0	3,2	1,6	12,0
14,0	4,3	2,9	1,55	14,0
16,0	3,7	2,7	1,5	16,0
18,0	3,05	2,5	1,45	18,0
20,0	2,55	2,3	1,4	20,0
22,0	2,1	2,1	1,35	22,0
24,0	1,8	1,85	1,3	24,0
26,0	1,5	1,55	1,25	26,0
28,0	1,25	1,3		28,0
30,0	1,05	1,1		30,0
32,0	0,85	0,9		32,0
34,0	0,70			34,0
Полиспаст	2	2	2	Полиспаст



# Грузовые характеристики

## Гусек 9 м

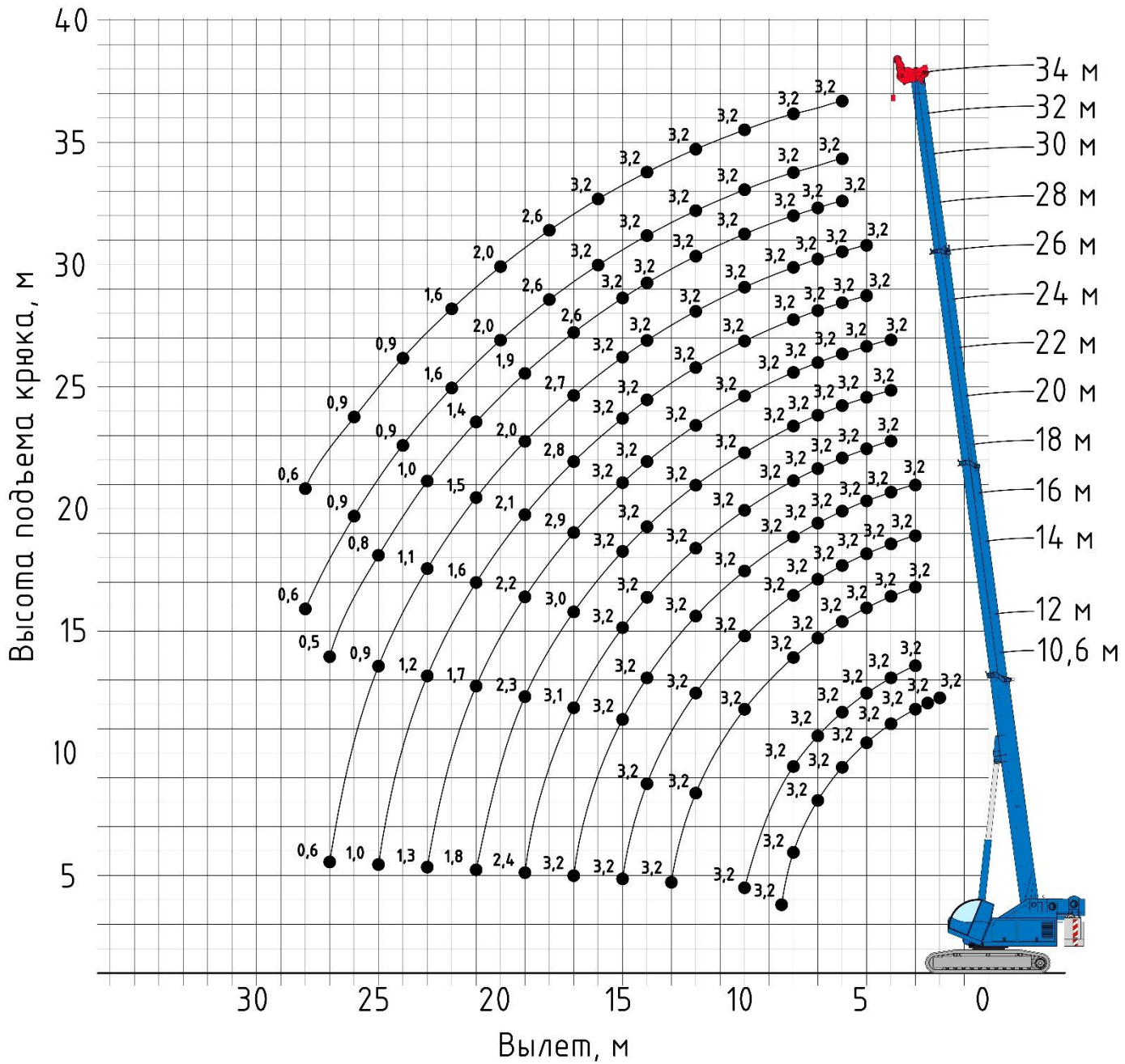
Гусек 9 м, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки  $\pm 0,5^\circ$ .

Вылет, м	Длина стрелы 34 м			Вылет, м
	Угол наклона гуська к стреле			
	0°	20°	40°	
	Грузоподъемность миди, т			
7,0				7,0
8,0	3,5			8,0
8,5	3,5			8,5
9,0	3,5			9,0
10,0	3,5	3,4		10,0
12,0	3,5	3,2	1,5	12,0
14,0	3,5	2,9	1,5	14,0
16,0	3,25	2,7	1,45	16,0
18,0	2,65	2,45	1,4	18,0
20,0	2,2	2,2	1,35	20,0
22,0	1,8	1,9	1,3	22,0
24,0	1,5	1,6	1,25	24,0
26,0	1,25	1,3	1,2	26,0
28,0	1,05	1,1	1,15	28,0
30,0	0,85	0,9	0,95	30,0
32,0	0,65	0,7		32,0
34,0	0,5	0,55		34,0
Полиспаст	2	2	2	Полиспаст



Гусек 9 м, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±3,0°.

Вылет, м	Длина стрелы 34 м			Вылет, м
	Угол наклона гуська к стреле			
	0°	20°	40°	
Грузоподъемность миди, т				
7,0				7,0
8,0	3,0			8,0
8,5	3,0			8,5
9,0	3,0			9,0
10,0	3,0	3,0		10,0
12,0	3,0	2,9	1,5	12,0
14,0	3,0	2,7	1,45	14,0
16,0	2,7	2,5	1,4	16,0
18,0	2,2	2,25	1,35	18,0
20,0	1,8	1,9	1,3	20,0
22,0	1,5	1,6	1,25	22,0
24,0	1,3	1,35	1,2	24,0
26,0	1,1	1,15	1,15	26,0
28,0	0,9	0,95	1	28,0
30,0	0,7	0,75	0,8	30,0
32,0	0,55	0,55		32,0
34,0	0,4	0,4		34,0
Полиспаст	2	2	2	Полиспаст



Одиночный блок, противовес 12 т, колеса 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.

Одиночный блок, основная стрела 10,6-34 м, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки  $\pm 0,5^\circ$ .

Выле т, м	Длина стрелы, м												Выле т, м	
	10,6	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0		34,0
Грузоподъемность миди, т														
2,0	3,2													2,0
3,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2									3,0
4,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2							4,0
5,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2					5,0
6,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2			6,0
7,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	7,0
8,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	8,0
8,5	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	8,5
9,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	9,0
10,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	10,0
12,0			3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	12,0
14,0				3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	14,0
16,0					3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	16,0
18,0						2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,85	18,0
20,0							2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	20,0
22,0								1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	22,0
24,0									1,5	1,5	1,5	1,45	1,45	24,0
26,0										1,2	1,15	1,15	1,15	26,0
28,0											0,9	0,9	0,9	28,0
Поли-спаст	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Поли-спаст



# Грузовые характеристики

## Одиночный блок

Одиночный блок, основная стрела 10,6-34 м, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки  $\pm 3,0^\circ$ .

Вылет , м	Длина стрелы, м												Вылет Т, м	
	10,6	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0		34,0
Грузоподъемность миди, т														
2,0	3,2													2,0
3,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2									3,0
4,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2							4,0
5,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2					5,0
6,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2			6,0
7,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	7,0
8,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	8,0
8,5	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	8,5
9,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	9,0
10,0		3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	10,0
12,0			3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	12,0
14,0				3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	14,0
16,0					3,2	3,2	3,2	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	16,0
18,0						2,7	2,6	2,55	2,55	2,5	2,45	2,4	2,4	18,0
20,0							2,15	2,1	2,05	2,0	2,0	1,95	1,9	20,0
22,0								1,7	1,65	1,6	1,6	1,55	1,5	22,0
24,0									1,35	1,3	1,25	1,25	1,2	24,0
26,0										1,05	1,0	0,95	0,95	26,0
28,0											0,8	0,75	0,7	28,0
Поли-спаст	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Поли-спаст

# Специальные возможности

## Грузовые характеристики крана при работе с грузом без противовеса



Основной подъем (в знаменателе – характеристика одиночного блока\*), основная стрела 10,6-34 м, противовес 0 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.

Вылет, м	Длина стрелы, м												Вылет, м	
	10,6	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0		34,0
Грузоподъемность миди, т														
2,0	$\frac{20,0}{3,2}$													2,0
3,0	$\frac{20,0}{3,2}$	$\frac{20,0}{3,2}$	$\frac{20,0}{3,2}$	$\frac{20,0}{3,2}$										3,0
4,0	$\frac{14,0}{3,2}$	$\frac{13,9}{3,2}$	$\frac{13,8}{3,2}$	$\frac{13,7}{3,2}$										4,0
5,0	$\frac{9,2}{3,2}$	$\frac{9,2}{3,2}$	$\frac{9,2}{3,2}$	$\frac{9,1}{3,2}$										5,0
6,0	$\frac{6,5}{3,2}$	$\frac{6,5}{3,2}$	$\frac{6,5}{3,2}$	$\frac{6,5}{3,2}$										6,0
7,0	$\frac{4,8}{3,2}$	$\frac{4,8}{3,2}$	$\frac{4,9}{3,2}$	$\frac{4,9}{3,2}$										7,0
8,0	$\frac{3,6}{3,2}$	$\frac{3,6}{3,2}$	$\frac{3,7}{3,2}$	$\frac{3,7}{3,2}$										8,0
8,5	$\frac{3,1}{3,2}$	$\frac{3,2}{3,2}$	$\frac{3,2}{3,2}$	$\frac{3,3}{3,2}$										8,5
9,0		$\frac{2,7}{2,9}$	$\frac{2,8}{3,1}$	$\frac{2,9}{3,1}$										9,0
10,0		$\frac{2,1}{2,2}$	$\frac{2,1}{2,4}$	$\frac{2,2}{2,4}$										10,0
12,0			$\frac{1,2}{1,45}$	$\frac{1,2}{1,45}$										12,0
Поли-спаст	12;1	8;	8;1	8;1										Поли-спаст

\* - в знаменателе указана грузоподъемность одиночного блока с кратностью полиспаста 1.





## Специальные возможности

Грузовые характеристики крана при работе с грузом без противовеса

Основной подъем (в знаменателе – характеристика одиночного блока), основная стрела 10,6-34 м, противовес 0 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки  $\pm 3,0^\circ$ .

Вылет т, м	Длина стрелы, м												Вылет, м	
	10,6	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0		34,0
	Грузоподъемность миди, т													
2,0	$\frac{20,0}{3,2}$													2,0
3,0	$\frac{17,4}{3,2}$	$\frac{16,6}{3,2}$	$\frac{15,6}{3,2}$	$\frac{14,7}{3,2}$										3,0
4,0	$\frac{10,9}{3,2}$	$\frac{10,5}{3,2}$	$\frac{10,1}{3,2}$	$\frac{9,6}{3,2}$										4,0
5,0	$\frac{7,5}{3,2}$	$\frac{7,3}{3,2}$	$\frac{7,1}{3,2}$	$\frac{6,9}{3,2}$										5,0
6,0	$\frac{5,5}{3,2}$	$\frac{5,4}{3,2}$	$\frac{5,2}{3,2}$	$\frac{5,1}{3,2}$										6,0
7,0	$\frac{4,1}{3,2}$	$\frac{4,0}{3,2}$	$\frac{4,0}{3,2}$	$\frac{3,9}{3,2}$										7,0
8,0	$\frac{3,1}{3,2}$	$\frac{3,1}{3,2}$	$\frac{3,0}{3,2}$	$\frac{3,0}{3,2}$										8,0
8,5	$\frac{2,8}{2,9}$	$\frac{2,7}{2,8}$	$\frac{2,7}{2,9}$	$\frac{2,6}{2,8}$										8,5
9,0		$\frac{2,4}{2,45}$	$\frac{2,3}{2,6}$	$\frac{2,3}{2,5}$										9,0
10,0		$\frac{1,8}{1,9}$	$\frac{1,8}{2,0}$	$\frac{1,8}{1,95}$										10,0
12,0			$\frac{1,0}{1,2}$	$\frac{1,0}{1,15}$										12,0
Поли- спаст	12	12; 8; 6	8; 6; 4	8; 6; 4										Поли- спаст

\* - в знаменателе указана грузоподъемность одиночного блока с кратностью полиспаста 1.

Передвижение крана с грузом на крюке, основной подъем (в знаменателе – характеристика одиночного блока\*), основная стрела 10,6-34 м, противовес 12 т, колея 3,8 м, зона работы 0° или 180°, угол наклона рабочей площадки ±3,0°.

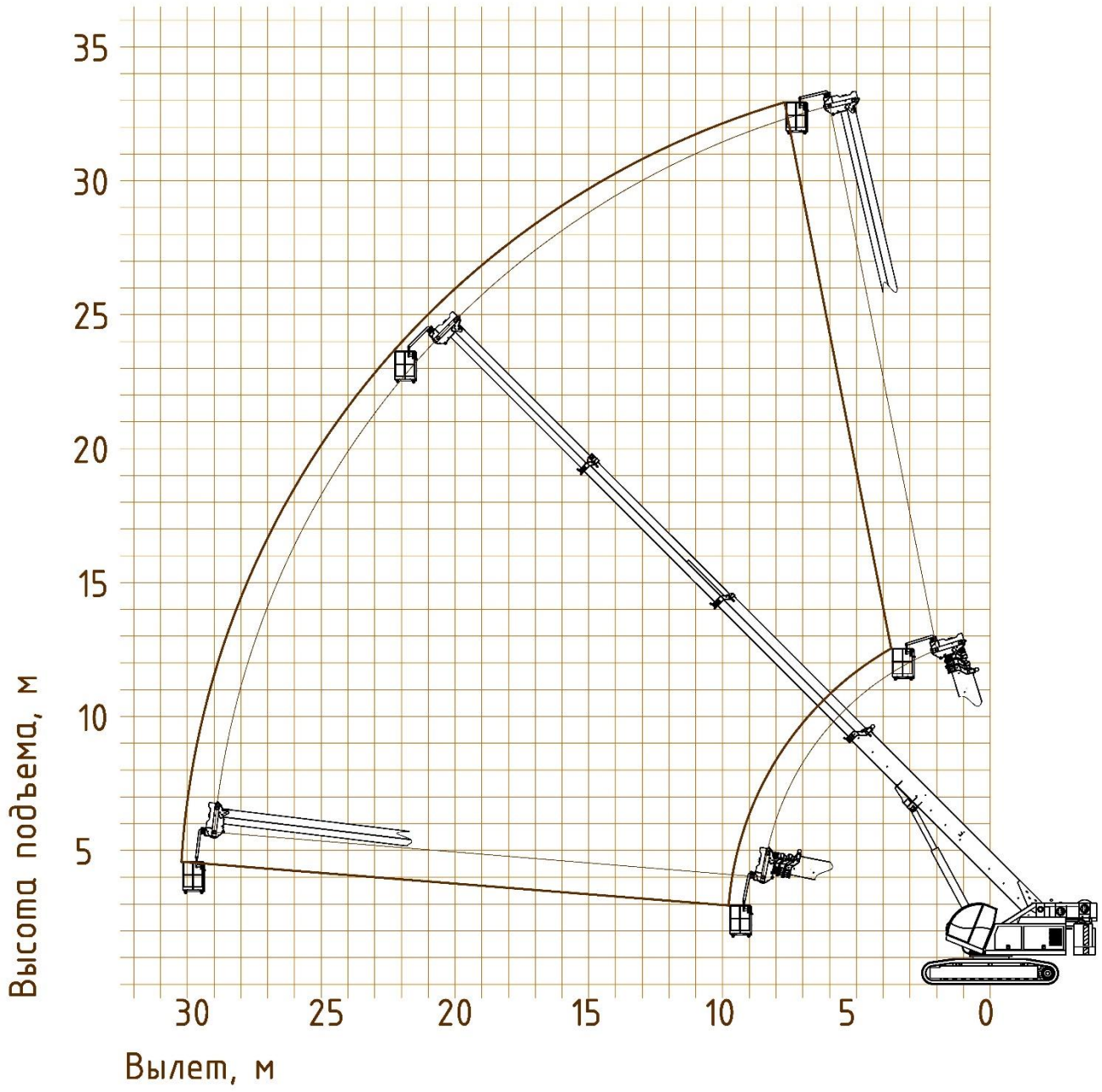
Выле т, м	Длина стрелы, м												Выле т, м	
	10,6	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0		34,0
	Грузоподъемность миди, т													
4,0	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2							4,0
5,0	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>6,0</u> 3,2				5,0
6,0	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>10,0</u> 3,2	<u>9,8</u> 3,2			6,0
7,0	<u>10,0</u> 3,2	<u>9,9</u> 3,2	<u>9,7</u> 3,2	<u>9,5</u> 3,2	<u>9,3</u> 3,2	<u>9,1</u> 3,2	<u>8,9</u> 3,2	<u>8,7</u> 3,2	<u>8,5</u> 3,2	<u>8,3</u> 3,2	<u>8,2</u> 3,2			7,0
8,0	<u>8,5</u> 3,2	<u>8,3</u> 3,2	<u>8,1</u> 3,2	<u>7,9</u> 3,2	<u>7,8</u> 3,2	<u>7,6</u> 3,2	<u>7,5</u> 3,2	<u>7,3</u> 3,2	<u>7,2</u> 3,2	<u>7,0</u> 3,2	<u>6,9</u> 3,2			8,0
8,5	<u>7,8</u> 3,2	<u>7,6</u> 3,2	<u>7,4</u> 3,2	<u>7,3</u> 3,2	<u>7,1</u> 3,2	<u>7,0</u> 3,2	<u>6,9</u> 3,2	<u>6,8</u> 3,2	<u>6,6</u> 3,2	<u>6,5</u> 3,2	<u>6,4</u> 3,2			8,5
9,0		<u>7,0</u> 3,2	<u>6,9</u> 3,2	<u>6,7</u> 3,2	<u>6,6</u> 3,2	<u>6,5</u> 3,2	<u>6,4</u> 3,2	<u>6,3</u> 3,2	<u>6,1</u> 3,2	<u>6,0</u> 3,2	<u>5,9</u> 3,2			9,0
10,0		<u>6,1</u> 3,2	<u>5,9</u> 3,2	<u>5,8</u> 3,2	<u>5,7</u> 3,2	<u>5,6</u> 3,2	<u>5,5</u> 3,2	<u>5,4</u> 3,2	<u>5,3</u> 3,2	<u>5,2</u> 3,2	<u>5,1</u> 3,2			10,0
12,0			<u>4,5</u> 3,2	<u>4,4</u> 3,2	<u>4,3</u> 3,2	<u>4,3</u> 3,2	<u>4,2</u> 3,2	<u>4,1</u> 3,2	<u>4,1</u> 3,2	<u>4,0</u> 3,2	<u>4,0</u> 3,2			12,0
14,0				<u>3,5</u> 3,2	<u>3,4</u> 3,2	<u>3,3</u> 3,2	<u>3,3</u> 3,2	<u>3,2</u> 3,2	<u>3,2</u> 3,2	<u>3,2</u> 3,2	<u>3,1</u> 3,2			14,0
16,0					<u>2,7</u> 3,2	<u>2,6</u> 3,1	<u>2,6</u> 3,0	<u>2,6</u> 3,0	<u>2,5</u> 3,0	<u>2,5</u> 2,9	<u>2,5</u> 2,9			16,0
18,0						<u>2,2</u> 2,55	<u>2,1</u> 2,45	<u>2,1</u> 2,4	<u>2,0</u> 2,4	<u>2,0</u> 2,35	<u>2,0</u> 2,3			18,0
20,0							<u>1,7</u> 2,0	<u>1,6</u> 1,95	<u>1,6</u> 1,95	<u>1,6</u> 1,9	<u>1,6</u> 1,85			20,0
22,0								<u>1,3</u> 1,6	<u>1,3</u> 1,55	<u>1,3</u> 1,5	<u>1,2</u> 1,5			22,0
24,0									<u>1,0</u> 1,3	<u>1,0</u> 1,2	<u>1,0</u> 1,2			24,0
26,0										<u>0,8</u> 1,0	<u>0,8</u> 0,95			26,0
28,0											<u>0,75</u>			28,0
Поли- спаст	12; 8; 6; 4	12; 8; 6; 4	8; 6; 4	8; 6; 4	8; 6; 4	6; 4	6; 4	6; 4	4	4	4			Поли- спаст

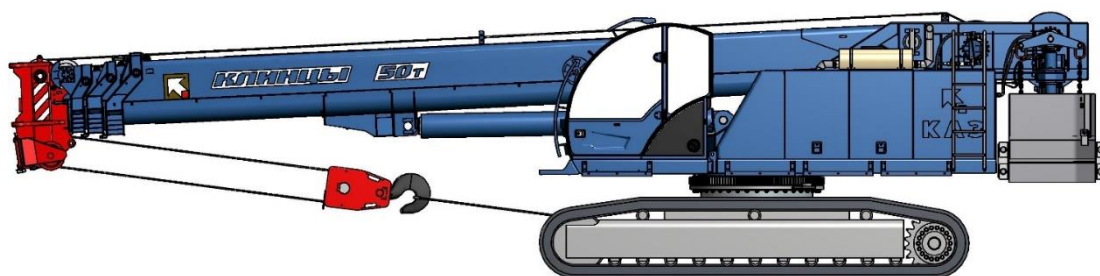
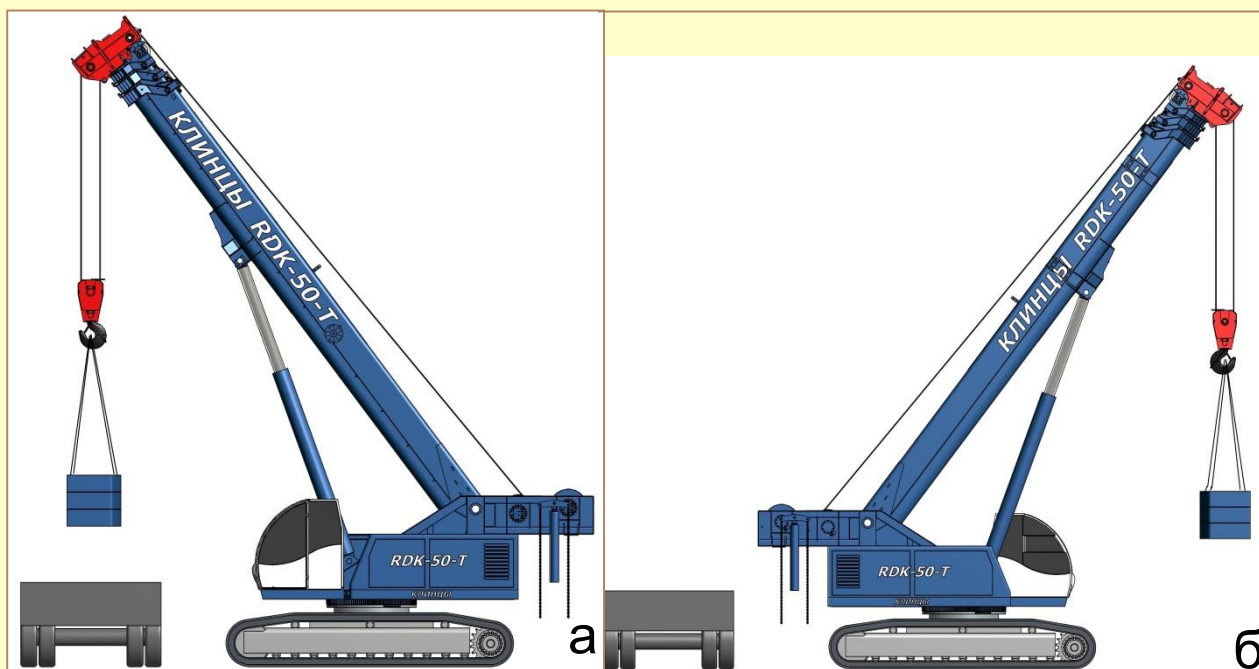
\* - в знаменателе указана грузоподъемность одиночного блока при передвижении крана с грузом на крюке, кратность полиспаста 1.



# Специальные возможности

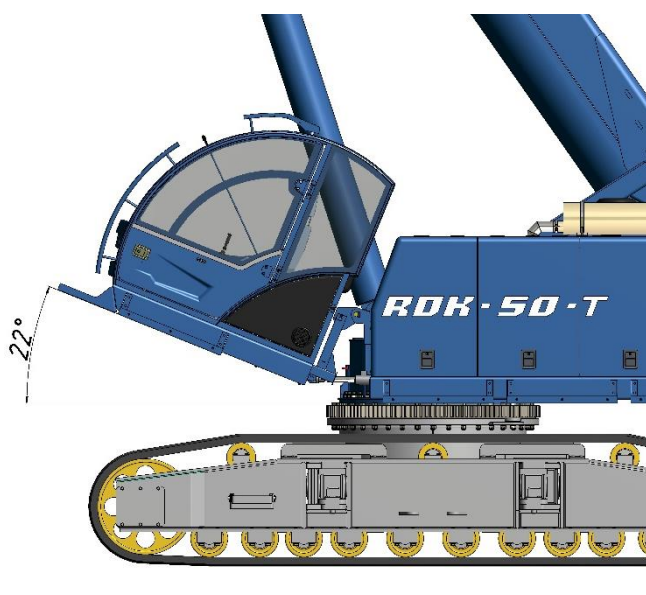
Зона обслуживания при работе с люлькой



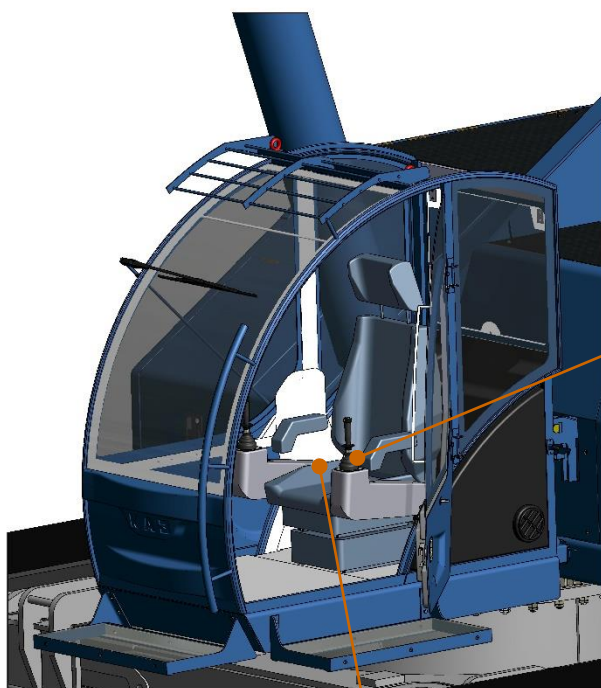
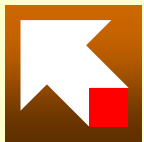


в

г



1. Разгрузка противовеса производится с помощью самого крана. Рис. а, б.
2. Установка противовеса на кран производится встроенным гидравлическим механизмом. Рис. в.
3. Кабина крановщика имеет функцию изменения угла положения относительно горизонта в пределах  $0...22^\circ$

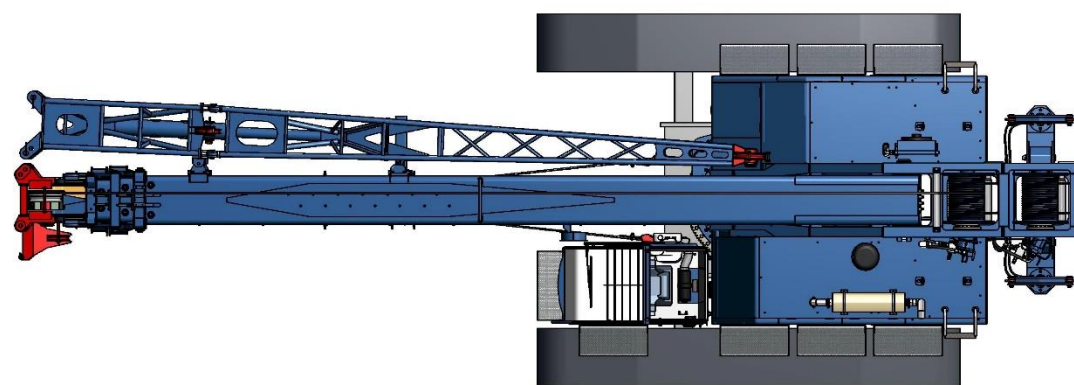


Джойстики управления крановыми операциями

Кресло крановщика (эргономичное, с подлокотниками и подголовником)

### Кабина крановщика.

Эргономичный дизайн рабочего пространства, простое и удобное управление, большая площадь остекления.



**Транспортировка крана** осуществляется на низкорамном полуприцепе с соблюдением нормативов по перевозке крупногабаритных грузов по дорогам общего пользования.

Для транспортировки кран переводится в транспортное положение, демонтируются основной и дополнительные противовесы и своим ходом заезжает на полуприцеп.

Преимущества крана RDK-50-T	2
Базовая комплектация	4
Индивидуальная комплектация	5
Габаритные размеры и массы	7
Технические характеристики	8
Транспортные размеры и массы	9
Варианты стрелового оборудования	11
Грузовые характеристики	12
Специальные возможности	33
Монтаж крана	37
Эргономика и дизайн	38
Содержание	39

**ООО «Кудесник»**

тел.: (495) 232 66 24  
факс: (495) 916 34 80  
sale@avtokrane.ru  
www.avtocrane.ru

**ОАО «Клинцовский  
автокрановый завод»**

тел.: (48336) 4 24 25  
факс: (48336) 4 46 19  
op@oaokaz.ru  
www.oaokaz.ru